（学）九州総合学院　九州工科自動車専門学校
2023年　　授業シラバス

授業科目名	シャシ点検・分解・組立・調整・検査		科目コード	1218	
開講クラス	自動車整備科	コース		学　年	2年
担当教員	堤　満久　他2名		実務経験教員（　有　・　無　）		
	実務経験内容 2004年4月～2009年9月　自動車整備士 2010年2月～現在　　本校にて教諭 0				
開講時期	前期　・後期　・通年　・特別講義　・その他			授業コマ数	140時間
	必　須　・　選　択　・　選択必須			単　位　数	単位
使用テキスト1	書　名	実習テキスト			
	著　者	九州工科自動車専門学校			
	出版社	なし			
使用テキスト2	書　名	なし			
	著　者				
	出版社				
参考図書	2級自動車シャシ　／　シャシ構造Ⅰ				
授業形態	講義　・　演習　・　実習　・　その他（　　）				

〈　授業の目的　・目標　〉

1.学科で学んだ内容を実物と見比べて、実際の作動やその部品の役割をより深く理解する。

2.基本的な点検、整備の技能習得する。

〈　授業の概要　・　授業方針　〉

1.オートマチックトランスミッションの分解作業。

2.実車からのエンジンを脱着。

〈　成績基準　・　評価基準　〉

筆記試験・実技試験・提出物等・実習態度により評価を行う。

（A評価　85点以上）（B評価　70点以上85点未満）（C評価　60点以上70点未満）（D評価　60点未満）

〈　使用問題集　・　注意事項　〉

自動車整備士2級ガソリン　練習問題集　／　自動車整備士2級ジーゼル　練習問題集

自動車整備士2級ガソリン　問題と解説　／　自動車整備士2級ジーゼル　問題と解説

〈　授業以外に必要な学修内容、関連科目、他　〉

2級自動車シャシ

（学）九州総合学院　九州工科自動車専門学校
2023年　　授業シラバス

授業科目名	シャシ点検・分解・組立・調整・検査	
回	堤　満久　他2名	備考
1	オートマチックトランスミッションの分解作業	100時間
2	実車からのエンジンを脱着	40時間
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		