

授業科目名	自動車の力学・数学		科目コード	1133	
開講クラス	自動車整備科	コース		学年	1年
担当教員	徳増 生一		実務経験教員 (<input checked="" type="radio"/> 有 ・ 無)		
	実務経験内容 1982年9月 ~ 2012年7月 自動車整備士 2018年4月 ~ 現在 本校にて教諭				
開講時期	前期・後期 <input checked="" type="radio"/> 通年 ・特別講義 ・その他		授業コマ数	30時間	
	<input checked="" type="radio"/> 必須 ・ 選択 ・ 選択必須		単位数	単位	
使用テキスト1	書名	計算問題を解くノウハウ			
	著者	五十嵐 務			
	出版社	整研出版社			
使用テキスト2	書名	自動車整備士 最新試験問題解説			
	著者	自動車整備士試験問題解説編集委員会			
	出版社	精文館			
参考図書	三級ガソリン・ジーゼル・シャシ自動車				
授業形態	<input checked="" type="radio"/> 講義 ・ 演習 ・ 実習 ・ その他 ()				
< 授業の目的・目標 > 1. 国家資格2級取得 2. 自動車整備に関する論理的な考え方の理解					
< 授業の概要・授業方針 > 1. 基礎知識の理解 2. 教科書内容に従った説明 3. 教科書内容に関連する現車の構造、作動についての概要説明					
< 成績基準・評価基準 > 前期・後期試験、小テスト、授業態度(主に減点)より評価を行う (A評価 85点以上) (B評価 70点以上85点未満) (C評価 60点以上70点未満) (D評価 60点未満)					
< 使用問題集・注意事項 > 自動車整備士 最新試験問題解説 (3級)					
< 授業以外に必要な学修内容、関連科目、他 > 三級ガソリン・ジーゼル・シャシ自動車					

授業科目名		自動車の力学・数学
回	授業内容	備考
1	エンジン排気量計算 / 出力計算 / ピストン平均速度計算	
2	エンジン排気量計算 / 出力計算 / ピストン平均速度計算・練習問題	
3	エンジン排気量計算 / 出力計算 / ピストン平均速度計算・練習問題	
4	L4バルブタイミング / バルブクリアランス調整 / カムリフト計算	
5	L4バルブタイミング / バルブクリアランス調整 / カムリフト計算・練習問題	
6	L6バルブタイミング / バルブクリアランス調整 / カムリフト計算・練習問題	
7	V6構造概要 / バルブタイミング / バルブクリアランス調整	
8	V6構造概要 / バルブタイミング / バルブクリアランス調整・練習問題	
9	V6構造概要 / バルブタイミング / バルブクリアランス調整・練習問題	
10	V8構造概要 / バルブタイミング / バルブクリアランス調整	
11	V8構造概要 / バルブタイミング / バルブクリアランス調整・練習問題	
12	V8構造概要 / バルブタイミング / バルブクリアランス調整・練習問題	
13	エンジン性能曲線の読み方 / 出力、トルク、燃料消費率の計算	
14	エンジン性能曲線の読み方 / 出力、トルク、燃料消費率の計算・練習問題	
15	エンジン性能曲線の読み方 / 出力、トルク、燃料消費率の計算・練習問題	
16	走行性能曲線の読み方 / 駆動力、駆動トルク、車速の計算	
17	行性能曲線の読み方 / 駆動力、駆動トルク、車速の計算・練習問題	
18	走行性能曲線の読み方 / 駆動力、駆動トルク、車速の計算・練習問題	
19	変速比の求め方 / 変速比からの回転速度、トルクの計算	
20	変速比の求め方 / 変速比からの回転速度、トルクの計算・練習問題	
21	変速比の求め方 / 変速比からの回転速度、トルクの計算・練習問題	
22	トルクコンバータ性能曲線の読み方 / 速度比、トルク比、伝達効率の計算	
23	トルクコンバータ性能曲線の読み方 / 速度比、トルク比、伝達効率の計算・練習問題	
24	トルクコンバータ性能曲線の読み方 / 速度比、トルク比、伝達効率の計算・練習問題	
25	A/T車走行性能曲線の読み方 / 駆動力、駆動トルク、車速の計算	
26	A/T車走行性能曲線の読み方 / 駆動力、駆動トルク、車速の計算・練習問題	
27	A/T車走行性能曲線の読み方 / 駆動力、駆動トルク、車速の計算・練習問題	
28	3級整備士問題・練習問題	
29	3級整備士問題・練習問題	
30	3級整備士問題・練習問題	