

(学)九州総合学院 九州工科自動車専門学校
2019年度 授業シラバス

授業科目名	電装点検・分解・組立・調整・検査		科目コード	1126	
開講クラス	自動車整備科	コース		学年	1年
担当教員	塩月 大 他 2名		実務経験教員 (<input checked="" type="radio"/> 有 ・ 無)		
	実務経験内容 2004年4月～2015年3月 自動車整備士 2015年4月～2017年3月 県立工業高校 (実習教師) 2017年4月～現在 本校にて教諭				
開講時期	前期・後期・ <input checked="" type="radio"/> 通年 ・特別講義 ・その他		授業コマ数	140	時間
	<input checked="" type="radio"/> 必須 ・ 選 択 ・ 選択必須		単 位 数		単 位
使用 テキスト1	書 名	三級自動車シャシ			
	著 者	日本自動車整備振興会連合会			
	出版社	日本自動車整備振興会連合会			
使用 テキスト2	書 名	三級自動車ガソリン／ジーゼル・エンジン			
	著 者	日本自動車整備振興会連合会			
	出版社	日本自動車整備振興会連合会			
参考図書	自動車定期点検整備の手引き、自動車工具機器、基礎自動車工学等				
授業形態	講義 ・ 演習 <input checked="" type="radio"/> 実習 ・ その他 ()				
〈 授業の目的 ・ 目標 〉 学科で学んだ内容を実物と見比べて、実際の作動やその部品の役割をより深く理解する。					
〈 授業の概要 ・ 授業方針 〉 工具の基本的な使用方法を理解し、電気の基礎や実車からのエンジン脱着方法と点検方法、インターンシップにより整備士の実際の仕事を体験することを通じて学習への取り組みを振り返ることで、学科で学んだ内容と結びつけて理解し、実作業で役立たせることのできる知識を得ること。					
〈 成績基準 ・ 評価基準 〉 ・各テスト、実技試験の結果、授業態度、を評価対象とする。 ・インターンシップにおいては、レポート及び企業からの評価を対象とする。					
〈 使用問題集 ・ 注意事項 〉 日本自動車整備振興会連合会 / 3級自動車ガソリン・エンジン、3級シャシ 全国自動車大学校・整備専門学校協会 ガソリン・エンジン構造、シャシ構造 I / 実習テキスト					
〈 授業以外に必要な学修内容、関連科目、他 〉 学科全科目					

授業科目名		電装点検・分解・組立・調整・検査	
回	授 業 内 容	備 考	
1	電気の基礎	70時間	
2	電気回路の計算試験	2時間	
3	灯火パネル実技試験	10時間	
4	インターンシップ	20時間	
5	実車からのエンジン脱着	30時間	
6	6ヶ月点検	8時間	
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			