

授業科目名	ジーゼルエンジン構造・性能		科目コード	2313	
開講クラス	国際自動車科	コース		学年	3年
担当教員	木村 信宜		実務経験教員 (<input checked="" type="checkbox"/> 有 ・ 無)		
	実務経験内容 1995年4月～2011年2月 自動車整備士 2011年3月～ (本校にて勤務)				
開講時期	<input checked="" type="checkbox"/> 前期 ・ 後期 ・ 通年 ・ 特別講義 ・ その他		授業コマ数	22	時間
	<input checked="" type="checkbox"/> 必須 ・ 選択 ・ 選択必須		単位数		単位
使用テキスト1	書名	二級ジーゼル自動車 エンジン編			
	著者	一般社団法人 日本自動車整備振興会			
	出版社	一般社団法人 日本自動車整備振興会			
使用テキスト2	書名	自動車整備士 最新試験問題解説			
	著者	自動車整備士試験問題解説編集委員会			
	出版社	精文館			
参考図書	ジーゼル・エンジン構造				
授業形態	<input checked="" type="checkbox"/> 講義 ・ 演習 ・ 実習 ・ その他 ()				
<p>〈 授業の目的・目標 〉 ジーゼル・エンジン各装置の、構造・機能について二級整備士として必要な知識を修得する。</p>					
<p>〈 授業の概要・授業方針 〉 燃料装置、吸排気装置、電気装置について正しく理解する。</p>					
<p>〈 成績基準・評価基準 〉 前期試験、提出物、小テスト、授業態度(主に減点)より評価を行う (A評価 85点以上) (B評価 70点以上85点未満) (C評価 60点以上70点未満) (D評価 60点未満)</p>					
<p>〈 使用問題集・注意事項 〉 教科書の理解度を試す復習テスト〈二級ジーゼル〉</p>					
<p>〈 授業以外に必要な学修内容、関連科目、他 〉 基礎自動車工学</p>					

授業科目名		ジーゼルエンジン構造・機能
回	授業内容	備考
1	燃料装置【コモン・レール式高圧燃料噴射装置】概要、構造・機能	P39～41
2	燃料装置【コモン・レール式高圧燃料噴射装置】構造・機能	P42～43
3	燃料装置【コモン・レール式高圧燃料噴射装置】構造・機能	P43～45
4	燃料装置【コモン・レール式高圧燃料噴射装置】構造・機能	P45～47
5	燃料装置【コモン・レール式高圧燃料噴射装置】構造・機能	P47～49
6	燃料装置【コモン・レール式高圧燃料噴射装置】構造・機能、整備	P49～52
7	燃料装置【ユニット・インジェクタ式高圧燃料噴射装置】概要、構造・機能	P53～55
8	燃料装置【ユニット・インジェクタ式高圧燃料噴射装置】概要、構造・機能、整備	P56～60
9	吸排気装置【概要】【構造・機能】ターボ・チャージャ、インタクーラ	P61～64
10	吸排気装置【概要】【構造・機能】排気ガス後処理装置	P65～66
11	電気装置【半導体】概要、整流回路、定電圧回路	P67～69
12	電気装置【半導体】スイッチング増幅回路、発振回路	P69～72
13	電気装置【半導体】論理回路	P72～75
14	電気装置【バッテリー】概要、機能	P77～80
15	電気装置【始動装置】概要、機能	P81～82
16	電気装置【始動装置】整備	P83～85
17	電気装置【充電装置】概要、機能	P87～88
18	電気装置【充電装置】概要、機能	P89～91
19	電気装置【充電装置】概要、機能	P91～93
20	電気装置【始動装置】整備	P93～95
21	3学年前期試験	
22	3学年前期試験 解説	
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		