

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|-------|--|
| 授業科目名 | ジーゼルエンジン整備 | 科目コード | 2323 | | |
| 開講クラス | 国際自動車科 | コース | 学年 | 3年 | |
| 担当教員 | 木村 信宜 | | 実務経験教員 (<input checked="" type="radio"/> 有 ・ 無) | | |
| | 実務経験内容 1995年4月～2011年2月 自動車整備士 2011年3月～ (本校にて勤務) | | | | |
| 開講時期 | 前期 <input checked="" type="radio"/> 後期 ・ 通年 ・ 特別講義 ・ その他 | | 授業コマ数 | 11 時間 | |
| | <input checked="" type="radio"/> 必須 ・ 選択 ・ 選択必須 | | 単位数 | 単位 | |
| 使用テキスト1 | 書名 | 二級ジーゼル自動車 エンジン編 | | | |
| | 著者 | 一般社団法人 日本自動車整備振興会 | | | |
| | 出版社 | 一般社団法人 日本自動車整備振興会 | | | |
| 使用テキスト2 | 書名 | 自動車整備士 最新試験問題解説 | | | |
| | 著者 | 自動車整備士試験問題解説編集委員会 | | | |
| | 出版社 | 精文館 | | | |
| 参考図書 | ジーゼル・エンジン構造 | | | | |
| 授業形態 | <input checked="" type="radio"/> 講義 ・ 演習 ・ 実習 ・ その他 () | | | | |
| < 授業の目的・目標 > ジーゼル・エンジン各装置の、整備について二級整備士として必要な知識を修得する。 | | | | | |
| < 授業の概要・授業方針 > 電気装置について正しく理解する。 燃料及び潤滑剤、エンジンの点検・整備、故障原因探究について正しく理解する。 | | | | | |
| < 成績基準・評価基準 > 後期試験、提出物、小テスト、授業態度(主に減点)より評価を行う (A評価 85点以上) (B評価 70点以上85点未満) (C評価 60点以上70点未満) (D評価 60点未満) | | | | | |
| < 使用問題集・注意事項 > 教科書の理解度を試す復習テスト<二級ジーゼル> | | | | | |
| < 授業以外に必要な学修内容、関連科目、他 > 基礎自動車工学 | | | | | |

| 授業科目名 | | ジーゼルエンジン整備 |
|-------|----------------------------------------------|------------|
| 回 | 授 業 内 容 | 備考 |
| 1 | 電気装置【予熱装置】概要、構造・機能 | P97～99 |
| 2 | 燃料及び潤滑剤【燃料】 | P101～102 |
| 3 | 燃料及び潤滑剤【潤滑材】 | P102～103 |
| 4 | エンジンの点検・整備【概要】【点検方法】 | P105～106 |
| 5 | エンジンの点検・整備【点検方法】 | P107～109 |
| 6 | 故障原因探究【概要】【効率的な診断】【診断の基本】【故障診断の進め方】【故障診断の手順】 | P111～113 |
| 7 | 故障原因探究【故障現象と関係すると思われる原因】 | P114～116 |
| 8 | 故障原因探究【故障現象と関係すると思われる原因】 | P117～119 |
| 9 | 故障原因探究【故障現象と関係すると思われる原因】 | P120～122 |
| 10 | 3学年後期試験 | |
| 11 | 3学年後期試験 解説 | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| 16 | | |
| 17 | | |
| 18 | | |
| 19 | | |
| 20 | | |
| 21 | | |
| 22 | | |
| 23 | | |
| 24 | | |
| 25 | | |
| 26 | | |
| 27 | | |
| 28 | | |
| 29 | | |
| 30 | | |