

授業科目名	故障原因探究		科目コード	1226	
開講クラス	自動車整備科	コース		学年	2年
担当教員	中山 恵晴 他2名		実務経験教員 (<input checked="" type="checkbox"/> 有 ・ 無)		
	実務経験内容 2010年4月～2015年4月 自動車整備士 2015年4月21日～現在 本校にて教諭				
開講時期	前期・後期・ <input checked="" type="checkbox"/> 通年・特別講義・その他		授業コマ数	70時間	
	<input checked="" type="checkbox"/> 必須・選択・選択必須		単位数	単位	
使用テキスト1	書名	実習テキスト			
	著者	九州工科自動車専門学校			
	出版社	なし			
使用テキスト2	書名	なし			
	著者				
	出版社				
参考図書	自動車の故障と探究				
授業形態	講義・演習・ <input checked="" type="checkbox"/> 実習・その他 ()				
〈 授業の目的・目標 〉 1. 学科で学んだ内容を実物と見比べて、実際の作動やその部品の役割をより深く理解する。 2. 基本的な点検、整備の技能習得する。					
〈 授業の概要・授業方針 〉 1. 実車からのエンジンをオーバーホール。 2. 各測定器で自動車の検査。					
〈 成績基準・評価基準 〉 筆記試験・実技試験・提出物等・実習態度により評価を行う。 (A評価 85点以上) (B評価 70点以上85点未満) (C評価 60点以上70点未満) (D評価 60点未満)					
〈 使用問題集・注意事項 〉 自動車整備士2級ガソリン 練習問題集 / 自動車整備士2級ジーゼル 練習問題集 自動車整備士2級ガソリン 問題と解説 / 自動車整備士2級ジーゼル 問題と解説					
〈 授業以外に必要な学修内容、関連科目、他 〉 自動車の故障と探究					

授業科目名		故障原因探究	
回	授 業 内 容	備 考	
1	実車からのエンジンをオーバーホール	67時間	
2	各測定器で自動車の検査	3時間	
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			