

授業科目名	故障原因探究		科目コード	1233	
開講クラス	自動車整備科	コース		学年	2年
担当教員	中山 恵晴		実務経験教員 (<input checked="" type="radio"/> 有 ・ 無)		
	実務経験内容 2010年4月～2015年4月 自動車整備士 2015年4月21日～現在 本校にて教諭				
開講時期	前期・後期・ <input checked="" type="radio"/> 通年・特別講義・その他		授業コマ数	15時間	
	<input checked="" type="radio"/> 必須・選択・選択必須		単位数	単位	
使用テキスト1	書名	自動車の故障と探究			
	著者	全国自動車大学校・整備専門学校協会			
	出版社	株式会社Theエージェント			
使用テキスト2	書名	自動車整備士 最新試験問題解説			
	著者	自動車整備士試験問題解説編集委員会			
	出版社	精文館			
参考図書	2級ガソリン自動車 / 2級ジーゼル自動車 / 2級自動車シャシ				
授業形態	<input checked="" type="radio"/> 講義 ・ 演習 ・ 実習 ・ その他 ()				
<p>〈 授業の目的・目標 〉 自動車の故障箇所を的確に判断し、正確な修理作業をするための基本を理解する。</p>					
<p>〈 授業の概要・授業方針 〉 1.自動車の故障について、系統別に分けた故障箇所の特定方法。 2.自動車の故障探求方法について基本を理解させる。</p>					
<p>〈 成績基準・評価基準 〉 定期試験結果・提出物等・授業態度により評価を行う。 (A評価 85点以上) (B評価 70点以上85点未満) (C評価 60点以上70点未満) (D評価 60点未満)</p>					
<p>〈 使用問題集・注意事項 〉 自動車整備士2級ガソリン 練習問題集 / 自動車整備士2級ジーゼル 練習問題集 自動車整備士2級ガソリン 問題と解説 / 自動車整備士2級ジーゼル 問題と解説</p>					
<p>〈 授業以外に必要な学修内容、関連科目、他 〉 2級ガソリン自動車 / 2級ジーゼル自動車 / 2級自動車シャシ</p>					

授業科目名		故障原因探究	
回	授 業 内 容	備考	
1	自動車の故障探求についての概要		
2	車両維持管理、故障発生状況、診断技術の高度化		
3	ガソリン・エンジンの故障探求概要		
4	ガソリン・エンジンの基本的な点検方法		
5	ガソリン・エンジンの基本的な点検方法		
6	ガソリン・エンジンの主な故障現象と故障原因探求の進め方		
7	ガソリン・エンジンの主な故障現象と故障原因探求の進め方		
8	電子制御式燃料噴射装置の概要、点検方法		
9	電子制御式燃料噴射装置の主な故障現象と故障原因探求の進め方		
10	電子制御式燃料噴射装置の主な故障現象と故障原因探求の進め方		
11	ディーゼル・エンジンの故障探求概要		
12	ディーゼル・エンジンの点検方法		
13	ディーゼル・エンジンの主な故障現象と故障原因探求の進め方		
14	故障探求前期範囲の復習と総まとめ		
15	故障探究前期試験		
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

授業科目名	故障原因探究		科目コード	1233	
開講クラス	自動車整備科	コース		学年	2年
担当教員	中山 恵晴		実務経験教員 (<input checked="" type="radio"/> 有 ・ 無)		
	実務経験内容 2010年4月～2015年4月 自動車整備士 2015年4月21日～現在 本校にて教諭				
開講時期	前期・後期・ <input checked="" type="radio"/> 通年・特別講義・その他		授業コマ数	30時間	
	<input checked="" type="radio"/> 必須・選択・選択必須		単位数	単位	
使用テキスト1	書名	自動車の故障と探究			
	著者	全国自動車大学校・整備専門学校協会			
	出版社	株式会社Theエージェント			
使用テキスト2	書名	自動車整備士 最新試験問題解説			
	著者	自動車整備士試験問題解説編集委員会			
	出版社	精文館			
参考図書	2級ガソリン自動車 / 2級ジーゼル自動車 / 2級自動車シャシ				
授業形態	<input checked="" type="radio"/> 講義 ・ 演習 ・ 実習 ・ その他 ()				
<p>〈 授業の目的・目標 〉 自動車の故障箇所を的確に判断し、正確な修理作業をするための基本を理解する。</p>					
<p>〈 授業の概要・授業方針 〉 1.自動車の故障について、系統別に分け、故障箇所の特定方法。 2.自動車の故障探求方法について基本を理解させる。</p>					
<p>〈 成績基準・評価基準 〉 定期試験結果・提出物等・授業態度により評価を行う。 (A評価 85点以上) (B評価 70点以上85点未満) (C評価 60点以上70点未満) (D評価 60点未満)</p>					
<p>〈 使用問題集・注意事項 〉 自動車整備士2級ガソリン 練習問題集 / 自動車整備士2級ジーゼル 練習問題集 自動車整備士2級ガソリン 問題と解説 / 自動車整備士2級ジーゼル 問題と解説</p>					
<p>〈 授業以外に必要な学修内容、関連科目、他 〉 2級ガソリン自動車 / 2級ジーゼル自動車 / 2級自動車シャシ</p>					

授業科目名		故障原因探究
回	授 業 内 容	備 考
1	電装品の故障探求概要	
2	電装品の故障探求概要	
3	電装品の故障探求概要	
4	電装品の主な故障現象と故障原因探求の進め方	
5	電装品の主な故障現象と故障原因探求の進め方	
6	電装品の主な故障現象と故障原因探求の進め方	
7	シャシの故障探求概要	
8	シャシの故障探求概要	
9	シャシの故障探求概要	
10	シャシの主な故障現象と故障原因探求の進め方	
11	シャシの主な故障現象と故障原因探求の進め方	
12	シャシの主な故障現象と故障原因探求の進め方	
13	ハイブリッド車の故障探求についての概要	
14	ハイブリッド車の故障探求についての概要	
15	ハイブリッド車の故障探求についての概要	
16	ハイブリッド車の主な故障現象と故障原因探求の進め方	
17	ハイブリッド車の主な故障現象と故障原因探求の進め方	
18	ハイブリッド車の主な故障現象と故障原因探求の進め方	
19	外部診断機を使用した故障探求についての概要	
20	外部診断機を使用した故障探求についての概要	
21	外部診断機を使用した故障探求についての概要	
22	外部診断機を使用するの主な故障現象の確認方法と故障原因探求の進め方	
23	外部診断機を使用するの主な故障現象の確認方法と故障原因探求の進め方	
24	外部診断機を使用するの主な故障現象の確認方法と故障原因探求の進め方	
25	故障探求後期範囲の復習と総まとめ	
26	故障探求後期範囲の復習と総まとめ	
27	故障探求後期範囲の復習と総まとめ	
28	故障探究後期試験	
29	故障探求全体の復習と総まとめ	
30	故障探求全体の復習と総まとめ	