

授業科目名	シャシ点検・分解・組立・調整・検査		科目コード	1218	
開講クラス	自動車整備科	コース		学年	2年
担当教員	中山 恵晴 他2名		実務経験教員 (<input checked="" type="checkbox"/> 有 ・ 無)		
	実務経験内容 2010年4月～2015年4月 自動車整備士 2015年4月21日～現在 本校にて教諭				
開講時期	前期・後期・ <input checked="" type="checkbox"/> 通年・特別講義・その他		授業コマ数	140時間	
	<input checked="" type="checkbox"/> 必須・選択・選択必須		単位数	単位	
使用テキスト1	書名	実習テキスト			
	著者	九州工科自動車専門学校			
	出版社	なし			
使用テキスト2	書名	なし			
	著者				
	出版社				
参考図書	2級自動車シャシ / シャシ構造 I				
授業形態	講義・演習・ <input checked="" type="checkbox"/> 実習・その他 ()				
< 授業の目的・目標 > 1.学科で学んだ内容を実物と見比べて、実際の作動やその部品の役割をより深く理解する。 2.基本的な点検、整備の技能習得する。					
< 授業の概要・授業方針 > 1.オートマチックトランスミッションの分解作業。 2.実車からのエンジンを脱着。					
< 成績基準・評価基準 > 筆記試験・実技試験・提出物等・実習態度により評価を行う。 (A評価 85点以上) (B評価 70点以上85点未満) (C評価 60点以上70点未満) (D評価 60点未満)					
< 使用問題集・注意事項 > 自動車整備士2級ガソリン 練習問題集 / 自動車整備士2級ジーゼル 練習問題集 自動車整備士2級ガソリン 問題と解説 / 自動車整備士2級ジーゼル 問題と解説					
< 授業以外に必要な学修内容、関連科目、他 > 2級自動車シャシ					

授業科目名		シャシ点検・分解・組立・調整・検査	
回	授 業 内 容	備 考	
1	オートマチックトランスミッションの分解作業	100時間	
2	実車からのエンジンを脱着	40時間	
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			