

(学)九州総合学院 九州工科自動車専門学校
2022年 授業シラバス

| | | | | | |
|--|--|-------------|--|-------|----|
| 授業科目名 | エンジン点検・分解・組立・調整・検査 | | 科目コード | 1217 | |
| 開講クラス | 自動車整備科 | コース | | 学年 | 2年 |
| 担当教員 | 塩月 大 他2名 | | 実務経験教員 (<input checked="" type="checkbox"/> 有 ・ 無) | | |
| | 実務経験内容 2004年4月～2015年3月 自動車整備士 2015年4月～2017年3月 県立工業高校 (実習教師) 2017年4月～現在 本校にて教諭 | | | | |
| 開講時期 | 前期・後期・ <input checked="" type="checkbox"/> 通年・特別講義・その他 | | 授業コマ数 | 200時間 | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 必須・選択・選択必須 | | 単位数 | 単位 | |
| 使用テキスト1 | 書名 | 実習テキスト | | | |
| | 著者 | 九州工科自動車専門学校 | | | |
| | 出版社 | なし | | | |
| 使用テキスト2 | 書名 | なし | | | |
| | 著者 | | | | |
| | 出版社 | | | | |
| 参考図書 | 2級ジーゼル自動車 / 2級ガソリン自動車 / ガソリン・エンジン構造 | | | | |
| 授業形態 | 講義・演習・ <input checked="" type="checkbox"/> 実習・その他 () | | | | |
| <p>〈 授業の目的・目標 〉</p> <p>1.学科で学んだ内容を実物と見比べて、実際の作動やその部品の役割をより深く理解する。 2.基本的な点検、整備の技能習得する。</p> | | | | | |
| <p>〈 授業の概要・授業方針 〉</p> <p>1.ジーゼルエンジン、ロータリーエンジンの分解・測定作業。 2.実車からのエンジンをオーバーホール。</p> | | | | | |
| <p>〈 成績基準・評価基準 〉</p> <p>筆記試験・実技試験・提出物等・実習態度により評価を行う。 (A評価 85点以上) (B評価 70点以上85点未満) (C評価 60点以上70点未満) (D評価 60点未満)</p> | | | | | |
| <p>〈 使用問題集・注意事項 〉</p> <p>自動車整備士2級ガソリン 練習問題集 / 自動車整備士2級ジーゼル 練習問題集 自動車整備士2級ガソリン 問題と解説 / 自動車整備士2級ジーゼル 問題と解説</p> | | | | | |
| <p>〈 授業以外に必要な学修内容、関連科目、他 〉</p> <p>2級ガソリン自動車 / 2級ジーゼル自動車</p> | | | | | |

| 授業科目名 | エンジン点検・分解・組立・調整・検査 | |
|-------|------------------------|-------|
| 回 | 授 業 内 容 | 備考 |
| 1 | ジーゼルエンジン分解、測定、組立(測定試験) | 100時間 |
| 2 | ロータリエンジン分解、組立(名称試験) | 50時間 |
| 3 | 実車からのエンジンをオーバーホール | 50時間 |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| 16 | | |
| 17 | | |
| 18 | | |
| 19 | | |
| 20 | | |
| 21 | | |
| 22 | | |
| 23 | | |
| 24 | | |
| 25 | | |
| 26 | | |
| 27 | | |
| 28 | | |
| 29 | | |
| 30 | | |