

授業科目名	シャシ構造・性能		科目コード	2213	
開講クラス	国際自動車科	コース	.	学年	2年
担当教員	齊藤 裕治		実務経験教員 (<input checked="" type="radio"/> 有 ・ 無)		
	実務経験内容 1988/1～2017/1 自動車車体整備士・自動車整備士・検査員 2017/6～現在 本校教諭				
開講時期	<input checked="" type="radio"/> 前期 ・ 後期 ・ 通年 ・ 特別講義 ・ その他		授業コマ数	28 時間	
	<input checked="" type="radio"/> 必須 ・ 選択 ・ 選択必須		単位数	単位	
使用テキスト1	書名	シャシ構造 I・II			
	著者	全国自動車大学校・整備専門学校協会			
	出版社	株式会社 The エージェント			
使用テキスト2	書名	三級自動車シャシ			
	著者	一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会			
	出版社	一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会			
参考図書	二級自動車シャシ				
授業形態	<input checked="" type="radio"/> 講義 ・ 演習 ・ 実習 ・ その他 ()				
〈 授業の目的・目標 〉 1. 自動車シャシの構造・性能を学び、基礎～高度な知識を習得する。 2. 電子制御装置、エンジンの点検・整備について、基礎～高度な知識を習得する。					
〈 授業の概要・授業方針 〉 自動車シャシの構造・性能を学習し、自動車シャシに用いられている各装置の構造、性能について理解を深める。基礎的な内容と共に、高度な内容に対応できるように学習を進める。					
〈 成績基準・評価基準 〉 前期試験、提出物、小テスト、授業態度(主に減点)より評価を行う (A評価 85点以上) (B評価 70点以上85点未満) (C評価 60点以上70点未満) (D評価 60点未満)					
〈 使用問題集・注意事項 〉 自動車整備士2・3級ガソリン 練習問題集 / 自動車整備士2・3級ジーゼル 練習問題集 自動車整備士2・3級ガソリン 問題と解説 / 自動車整備士2・3級ジーゼル 問題と解説 自動車整備士3級シャシ 練習問題集/問題と解説 自動車整備士 最新試験問題解説(精文館)					
〈 授業以外に必要な学修内容、関連科目、他 〉 三級ガソリン自動車及び二級ガソリン自動車 / 三級ジーゼル自動車及び二級ジーゼル自動車 三級自動車シャシ / 二級自動車シャシ 計算問題を解くノウハウ(力数) 日本語能力					

授業科目名		シャシ構造	
回	授 業 内 容	備 考	
1	アクスル・及びサスペンション概要・構造・機能(車軸懸架式)	三級程度	
2	アクスル・及びサスペンション構造・機能(独立懸架式)		
3	アクスル・及びサスペンション構造・機能(スプリング、アブソーバ)		
4	ステアリング装置概要・構造・機能(ステアリング機構、ギヤ機構)		
5	ステアリング装置構造・機能(リンク機構、パワー・ステアリング)		
6	ホイール及びタイヤ概要・構造・機能(ホイール、タイヤ)		
7	ホイール及びタイヤ構造・機能(異常現象、ホイール・バランス)		
8	ホイール・アライメント概要・構造・機能(キャンバ、キャスト、キング・ピン傾角)		
9	ホイール・アライメント構造・機能(トー、スラスト、セット・バック角、ターニング・ラジ		
10	ブレーキ装置概要・装置構造・機能(油圧式ブレーキ)		
11	ブレーキ装置構造・機能(安全装置)		
12	ブレーキ装置構造・機能(制動倍力装置)		
13	総論(自動車の性能・発達)	二級程度	
14	総論(自動車の性能・発達)		
15	動力伝達装置(クラッチの構造作動)		
16	動力伝達装置(クラッチの構造作動)		
17	動力伝達装置(M/Tの構造作動)		
18	動力伝達装置(M/Tの構造作動)		
19	動力伝達装置(A/Tの構造作動)		
20	動力伝達装置(A/Tの構造作動)		
21	動力伝達装置(A/Tの構造作動)		
22	動力伝達装置(ファイナルギヤ及びデファレンシャルの構造作動)		
23	動力伝達装置(ファイナルギヤ及びデファレンシャルの構造作動)		
24	動力伝達装置(ファイナルギヤ及びデファレンシャルの構造作動)		
25	アクスル・サスペンション(構造作動・機能)		
26	アクスル・サスペンション(構造作動・機能)		
27	2学年前期試験	試験	
28	2学年前期試験 解説	試験解説	
29			
30			