

授業科目名	故障原因探究		科目コード	1226	
開講クラス	自動車整備科	コース		学年	2年
担当教員	塩月 大 他2名		実務経験教員 ( <input checked="" type="checkbox"/> 有 ・ 無 )		
	実務経験内容 2004年4月～2015年3月 自動車整備士 2015年4月～2017年3月 県立工業高校 (実習教師) 2017年4月～現在 本校にて教諭				
開講時期	前期・後期・ <input checked="" type="checkbox"/> 通年・特別講義・その他		授業コマ数	70時間	
	<input checked="" type="checkbox"/> 必須・選択・選択必須		単位数	単位	
使用テキスト1	書名	実習テキスト			
	著者	九州工科自動車専門学校			
	出版社	なし			
使用テキスト2	書名	なし			
	著者				
	出版社				
参考図書	自動車の故障と探究				
授業形態	講義・演習・ <input checked="" type="checkbox"/> 実習・その他 ( )				
<p>〈 授業の目的・目標 〉</p> <p>1.学科で学んだ内容を実物と見比べて、実際の作動やその部品の役割をより深く理解する。 2.基本的な点検、整備の技能習得する。</p>					
<p>〈 授業の概要・授業方針 〉</p> <p>1.実車からのエンジンをオーバーホール。 2.各測定器で自動車の検査。</p>					
<p>〈 成績基準・評価基準 〉</p> <p>筆記試験・実技試験・提出物等・実習態度により評価を行う。 (A評価 85点以上) (B評価 70点以上85点未満) (C評価 60点以上70点未満) (D評価 60点未満)</p>					
<p>〈 使用問題集・注意事項 〉</p> <p>自動車整備士2級ガソリン 練習問題集 / 自動車整備士2級ジーゼル 練習問題集 自動車整備士2級ガソリン 問題と解説 / 自動車整備士2級ジーゼル 問題と解説</p>					
<p>〈 授業以外に必要な学修内容、関連科目、他 〉</p> <p>自動車の故障と探究</p>					

授業科目名		故障原因探究
回	授 業 内 容	備考
1	実車からのエンジンをオーバーホール	67時間
2	各測定器で自動車の検査	3時間
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		